

Neumáticos Bridgestone Blizzak WS60 245/50 R18 104

Un poco ruidoso

Precio...Incluso el Revo GZ ms nuevo es ms barato.

No se nota

ruidoso en comparacin con los de verano

NADA en hielo, se siente como en neumticos de verano, en La traccin total (Audi Quattro) sopla en las esquinas. Viaj por Mosc, no haba realmente un invierno, vale la pena que la nieve se descongele y se congele, por la maana, como una vaca en patines.

No est a la venta! Impredecible sobre hielo

Exteriormente (no sobre pavimento) siempre parece estar desinflado (muy suave) en tensin, adelantando en 110-120 extremo. Con Nokia Hakapellita, Q ni siquiera se par a mi lado.

Es difcil salir de la rutina.

Repugnante trabajo a temperaturas cercanas a ceroMediocre trabajo sobre pavimento mojado y nieve fangosa

Yakbi no aument el precio.

Tengo este modelo por tercer ao, pero en mi automvil (MAZDA 929), se comporta mal, incluso terriblemente, resbala al ms mnimo arranque (carretera helada, nieve compactada), con un frenado un poco brusco, patinando con un giro incluso a una velocidad de 30 km / h, antes de eso haba neumticos de Alemania (VIKING), por lo que en estos neumticos no teman ni siquiera conducir a 60 km / h sobre hielo (neumticos sin clavos)

es una pena rodar en primavera: los de verano no son tan tenaces, por extrao que parezca, tienes para reconstruir para el verano.

1. Incapaz de moverse a travs del lodo.2. Por encima de +5 grados centgrados se vuelve peligroso.

Deficiencia de frenado tanto en pavimento seco como en hielo. En los giros (a velocidades de 70 km / h o ms) hay pequeos desvos: estas son las propiedades de cualquier neumtico blando. Con un comienzo brusco en superficies nevadas y resbaladizas, el deslizamiento predecible de las ruedas motrices (motor de 200 hp) Los milagros no suceden! Mi mujer conduce con mucho cuidado, por lo

que no hay carencias para ella.

flota a temperatura positiva En los giros no entra al instante (aunque que ganas porque es muy blanda)

1. Debido a esto, es direccional y, a veces, puedes quedarte atascado en un terreno nivelado cuando te mueves hacia atrs.2. Rechinan asquerosamente cuando conduces hacia las gachas.3. Caro4. Es difcil cuando +5, hielo y agua en la parte superior