

Neumticos TIGAR Winter 1 185/70 R14 88T

Ruidoso

Faldos dbilesSe rasga al golpear los bordes de los hoyos como un papel secante

Muy suave, necesitas bombear 2.4-2.7.

no

para nada.

el hielo no disminuye la velocidad en absoluto, en la nieve es demasiado lento. Asfalto Normal. Yo no dira que es sper silencioso. En el pavimento seco, puedes orlo.

Todava no lo he encontrado

nada

Todava no lo he encontrado

no !!!!!

La goma es demasiado blanda, ondulante y ruidoso

No lo he encontrado! aunque he ledo algunas crticas poco halagadoras.

Tienes que tener MUCHO cuidado con el hielo (no se engancha en absoluto

si se congela despus de un deshielo, es mejor arrastrarse 60 en el carril derecho para escuchar un poco de jazz) . Esta es mi primera no tachonada y tal vez todas sean as. Todava no me acostumbro.Vend una rueda torcida. Mire el vstago al equilibrarlo, de modo que no sea un huevo puede verlo inmediatamente al girar. No lo cambi en garanta, ya que se meti en cambio de zapatos, etc. hemorroides. Manej cuatro mil y de alguna manera parece haberse corregido. Casi no salta ahora. PD: - la misma basura estaba con los "tigars" de verano, mientras la tom en diferentes lugares. O son alcohlicos trabajando en la planta, o tengo mal karma.

— No todos saben que Tigar es Michelin. Necesitan al menos un poco para publicitar esta marca. Por lo dems, los neumticos son excelentes, pero no hay fama.

No reman en absoluto!!!

El Tigar Winter 1 tiene una banda de rodadura direccional, por lo que es difícil retroceder cuesta arriba. Es bueno en una superficie plana.