

# Neumticos TIGAR Sigura

lados muy suaves. A una presi3n de 2,2, las ruedas delanteras son "barriga". Se paran en el suelo. Me temo que por descuido algo no enganchar

Muy suaves paredes laterales. Perturbador. No quiero cortarlo accidentalmente en la acera. Y tambi3n algo de barriga. Comprado 86H. Pero tal vez 86T sea ms caro. Por qu?

Goma blanda - al frenar fuerte, pierde traccin con el asfalto, se empieza a derrumbar. Con giros bruscos a una velocidad de 60-90 km / h, a veces sale volando de la trayectoria.

Conduzco durante 2 temporadas, al final de la temporada perfor la pared lateral, + las ruedas delanteras engullen aparentemente debido a derrumbarse.

no

desgaste muy rpido( 2,5 veces contra BL, Kama, ...).Profundidad de dibujo 7,5 mm.Inicialmente. Cuidado en la carretera, si hay presencia de silicio fino, es fcil de perforar.

Geometra de las ruedas

temporada patinada - sin defectos

Geometra de las ruedas

El flanco blando rompe con relativa facilidad las esquinas afiladas de los bordillos o los bordes afilados de hoyos muy profundos en el asfalto, por lo que se requiere cuidado y precisin.

an no se ha identificado

No lo veo por m mismo por este dinero.

Los flancos son blandos, solo para buenas carreteras, durante dos temporadas el 70 por ciento de los tacos estn en su lugar, en la nieve es peor que el cordiant sin mx.

demasiado suave

Todava no he visto ninguna deficiencia. Me pregunto cunto tiempo caminar, habr un desgaste rpido debido a la suavidad? Tambin es alarmante que la pared lateral en la zona de carga sobresalga como una especie de barriga

existe el peligro de ser cortado con una piedra o algo as... Pero hasta ahora estas son

suposiciones sin fundamento! ! El desgaste es bastante grande, se est produciendo hidroplaneo.

Derritindose en el pavimento.... MUY POCO resistente al desgaste, flanco blando