

# Neumticos Sava Eskimo HP

1. Mandril lateral. En un giro, el auto tira hacia un lado hasta que lo nivelas. Entonces todo est bien. Esto es si te quemas en el hielo o en la nieve. Si hay asfalto limpio debajo de las ruedas, no hay nada que temer.2. Hielo! Debes tener cuidado de no ser imprudente.

El primer ao no vio ninguna desventaja. Veamos qu pasa despues del segundo ao de funcionamiento.

Las pendientes muy heladas no son su elemento.

No revelado.

Mucho peso al equilibrar, aunque estos discos pueden no ser nuevos...

Ruido al circular por asfalto con gran fraccin de grava en la capa superior. El hielo, por supuesto, es terrible.

Ten cuidado con el hielo, ABC funciona a menudo. Pero hay certeza. Decepcionanos, mejor un poco, pero no hielo. Debes tener cuidado y mantener la distancia.