

Neumáticos Kumho Ecsta SPT KU31 215/40 R17 87W

Al final del sexto año hubo un golpe en el volante, pero los trabajadores de llantas dijeron que estaba doblado

Durante 5 años no se ha identificado.

Algunos escriben que es ruidoso ... Esas características cubren esta deficiencia. Personalmente, este ruido no me molesta.

No

Muy ruidoso.

no

No tengo quejas sobre el manejo.

no

1. Muy ruidoso (la banda de rodadura transversal se desgasta de canto, lo que aumenta el ruido, posiblemente debido a la composición del caucho). 2. Mal agarre tanto en pavimento seco como mojado (incluso uno nuevo derrap inmediatamente durante el frenado de emergencia: los abdominales funcionaron, las llantas chirriaron como cerdos en las curvas). 3. Después de 2 temporadas, flota sobre el asfalto en un pequeño surco de agua cuando intenta acelerar a más de 90 km / h, adelantar bajo la lluvia es simplemente peligroso.

A temperaturas cercanas a cero, es mejor cambiar inmediatamente para el invierno. Bueno, la goma sigue siendo la carretera: en el barro es poco probable que se establezcan récords...

De las carencias solo se puede criticar el ruido en nuestras carreteras. Se afirma que la goma es silenciosa... si lo es, pero solo en el nuevo pavimento liso. hace ruido en nuestros caminos)

No le gustan los baches. Pero aquí todo es discutible. Se siente como si Hankook v12 hiciera un mejor seguimiento. Pero en comparación con el Dunlop de invierno, el Kumho de verano está como clavado en el suelo.

Prevalencia y por lo tanto en tiendas en las que está disponible por el precio.

Todavía no lo he notado

Ruidoso. Después de 160 km, comienza a nadar un poco.

por el dinero, cuáles podrán ser las desventajas