

Neumticos Barum Brillantis 2 195/65 R14 89H

En un automvil con traccin delantera, los traseros recolectaban constantemente todos los tornillos todos los meses para un ajuste de neumticos. Ruidoso. Despus de 40 toneladas, parece que una llanta se parti, se separ del disco, se salpic con agua jabonosa y sali espuma por varios lugares, como si se hubiera topado con un cactus.

No.

Por este dinero - no

No lo not. |no apto para conduccin a alta velocidad - en cambios de carril y surcos por encima de 90 km/h - se avera, no hay conexin con la carretera No lo recomiendo encarecidamente para conduccin agresiva

Compr un juego completo de neumticos de esta marca para el verano de 2015. No son para Rusia, no para Rusia....Sinceramente, no me gusta el invierno, pero estoy deseando que llegue como el cumpleaos de un nio! Solo tena miedo de que no sobrevivieran hasta la temporada de invierno. En principio, si no fuera por 2 cmaras, Tuve que montar en 2 ruedas. Lados muy suaves. Ligeramente irregular en el camino - un bache. El pozo es ms profundo: la rueda est rota! Creme, s lo que escribo. Aqu fui arrojado a la carretera sobre ruedas de invierno sobre hielo, de un lado a otro. Pas por encima de las aceras un par de veces. El resultado del accidente: el pilar delantero izquierdo se rompi, el automvil tuvo que ser sacado, ya que la base estaba entrecerrada, los discos estaban doblados en todas las ruedas, pero ni una sola llanta del Continental ContiWinterViking 2 estaba desinflada! Eso es lo que yo entiendo de la calidad.

Hice 30.000 defectos en dos temporadas y no me di cuenta

No me di cuenta.

Totalmente de acuerdo con los comentarios a continuacin: la pared lateral es dbil. Una hernia en Barum es "algo comn". Comet un pequeo error con el bordillo e inmediatamente una hernia. no hay conexin con la carretera como en una lnea dura - No lo recomiendo para conduccin agresiva

Demasiado suave! El auto es lanzado de lado a lado como si fuera gelatina.

Un poco ruidoso

-Troshki aquaplaning en kalyuzha profundo-Flaco delgado

No importa cmo sea

La imprimacin hmeda es Definitivamente no es su elemento, en arcilla de ninguna manera, todo el mismo caucho para asfalto. Muy bien equilibrado.

Demasiado blando, costados como un globo. No para Rusia

se aferran guijarros, haciendo ruido sobre el asfalto con migas de granito

navegar a una velocidad de 40 con una superposicin aguda, es obvio deslizar la parte trasera, tal vez a travs de las paredes laterales blandas. Tse mabut tambien conducir a la expansin en Rusia, que estar relacionada con el exceso de consumo de energia