

Sierra ECHO CS-352ES-14

Simplemente no existen.

filtro de aire defectuoso, deja entrar micropartículas. después de 10 rellenos, la bobina de alto voltaje se quem (cuesta 1/3 de una sierra nueva). funcionamiento inestable a temperaturas inferiores a +5, a -10 no es una opción en absoluto.

En el tercer año de funcionamiento, el cojinete del engranaje de la cadena comenzó a atascarse. después de la lubricación, todo desaparece.

La cubierta de la llanta es grande, pero no es un tren de rodaje.

No descubrí, excepto que la llanta es corta (14 pulgadas, podrían hacer al menos 15) , bueno, el precio... El archivo es más caro que sus contrapartes de marca.

En la segunda temporada, ella se volvió traviesa en el frío.

No detectado

Si la manija de arranque salta, es golpea justo en el pulgar, duele incluso a través de los guantes de invierno (es necesario enrollarlos con cuidado).

Por ahora no se detecta

- no es un filtro de aire muy bueno - pasa micropartículas!