

Sierra SADKO GCS-510E

en proceso de trabajo

Lo compré - después de una hora lo encendí como está escrito en las instrucciones en reposo, funcionó durante 15 minutos y se apagó, yo pensé que se acababa el benz, resultó que tenía 0.5 tanque, arrancamos al ralenti, no quiere funcionar, se para, lo lleve al taller en la mañana

Después de un año de uso activo, las membranas del carburador salieron volando.

No me gusta mucho el arranque de crucero, la mano se cansa mucho si la cortas durante un par de horas, y necesitas usar mitones, de lo contrario habrá callos, pero no se sienta en guantes como es necesario. Aunque la sierra es china, está ensamblada de manera cualitativamente unificada, por lo que inmediatamente debe cambiarse esta cadena, inmediatamente que aléjese y olvidarse de girar la cadena.

No arranca por pérdida de chispa.