

# Neumticos Cooper Discoverer S/T 305/55 R20 121Q

Bastante pesado (17 kg en tamao 215/85 R16), manejo y frenado en pavimento por debajo del promedio, flanco "calvo" sin tacos que se acercan peligrosamente al suelo cuando se purgan.

Como todos los modelos de este nivel, muy ruidoso y pesado .

pesado, (bueno, esto era de esperarse), para un hielo en particular es mejor no presumir e ir a todo trapo ya una velocidad razonable (tampoco se conduce con velcro).

Saldos mal. Paredes laterales no fuertes. En la tundra de Lovozero, un flanco se abri con una piedra.

Es un poco pesado (debido al flanco reforzado)

Pero en el pavimento, en verano nos olvidamos de la seguridad a velocidades superiores a 60-80 km , no esperamos ni chamuscarnos en las curvas. Cambiando ligeramente la posicin del volante, a tal velocidad, el automvil, como dicen, flota. Ninguna sensacin de estabilidad! Y aqu, en las deficiencias, aadimos un ruido retumbante. Ahora sobre el invierno! En invierno, sin tacos, esta goma no se comporta mal sobre pavimento helado, simplemente no frena sobre l. Tal vez fuera de la ciudad, en la naturaleza, donde no haya conductores imprudentes que conduzcan a tu izquierda y de repente recuerden que en este momento estn girando a la derecha, de repente comiencen a girar a travs de dos filas y te obliguen a frenar bruscamente en un pavimento ligeramente helado. , esta goma puede considerarse tolerable, pero en la ciudad, sea realista, esto no son neumticos de invierno, esta es la causa de un accidente. La distancia de frenado, sobre asfalto helado, a una velocidad de 50 km/h es terriblemente grande... la viabilidad de comprar neumticos sin clavos. Durante el cambio de ruedas estacional, cualquier taller que se precie, es MUCHO ms rentable cambiar las llantas de varios autos que afanarse con el laborioso y tedioso proceso de tachonado.

Solo le veo un inconveniente, hace ruido, no mucho, pero hay sonido, de unos 40 a 70 km.

como la goma de su clase, probablemente la mejor!

La goma no es para el invierno. A -30 se vuelven simplemente de madera, a tal temperatura, cuando se inclinan, bajarn incluso a 0 km / h

En arcilla, por supuesto, se lava, pero mejor que otros AT. Y en esos neumticos que no se lavan en arcilla, es imposible conducir en asfalto :-)

El nivel de ruido es alto a velocidades inferiores a 60 km.h cavars un poco en el invierno, sacar todas las orejetas. A -30 se vuelven simplemente de madera, a tal temperatura, cuando se inclinan,

bajarn incluso a 0 km / h

En arcilla, por supuesto, se lava, pero mejor que otros AT. Y en esos neumticos que no se lavan en arcilla, es imposible conducir en asfalto :-)

El nivel de ruido es alto a velocidades inferiores a 60 km.h cavars un poco en el invierno, sacar todas las orejetas. A -30 se vuelven simplemente de madera, a tal temperatura, cuando se inclinan, bajarn incluso a 0 km / h

En arcilla, por supuesto, se lava, pero mejor que otros AT. Y en esos neumticos que no se lavan en arcilla, es imposible conducir en asfalto :-)

El nivel de ruido es alto a velocidades inferiores a 60 km.h