

# Neumticos Rosava BC-11

No es resistente al hidroplaneo. El asfalto mojado, el barro y la hierba mojada son tab para esta goma.

Mal agarre incluso en asfalto seco

Ruidoso.

ruidoso!

Todo lo dems

CALIDAD GAMNO-DURANTE EL FUNCIONAMIENTO , APARECEN GRIETAS CIRCULARES LONGITUDINAL EN LA ZONA DE CONTACTO CON LA CARRETERA. EN OTOO Y PRIMAVERA NO HAY HIERBA MOJADA Y LODO SLIKES -SINO PASEOS- LO MAS IMPORTANTE PARA ARRANCAR Y COMENZAR. EN INVIERNO - AUNQUE ELLA Y VERANO - CERO COMPLETO - ES DE ROBLE Y DE PLSTICO - PARA EMPEZAR EN LA NIEVE Y EL HIELO ES IMPOSIBLE POR S MISMO - NECESITA UN ESPALDA DE DOS PIERNAS - VA COMPLETAMENTE Y EN LA NIEVE Y EN EL HIELO INCLUSO CALVO - SIMPLEMENTE NO PIENSE - NO SE DESTRUYA YA EN INVIERNO - ESTA ES UNA GOMA PARA KAMIKAZE. luego el coche sale volando un poco, pero nada ms, aunque el ltimo hizo que las ranuras de la banda de rodadura fueran ms anchas de lo normal - Todava no he conducido bajo la lluvia, pero creo que mejorar

Un poco ruidoso .

no.

ruidoso.

Un poco ruidoso en comparacin con el Continental :)

asqueroso incluso sobre hierba seca y pavimento mojado, el nuevo se comporta como un neumtico viejo y calvoes simplemente peligroso!

no

Por el precio, no.No es prestigioso.

no aguanta la carretera en absoluto, gir 180 a una velocidad de 40 km

En verano es bastante duro, pero aceptable. En invierno, ni siquiera intento conducir, el comportamiento es extremadamente insidioso. Al resbalar, el coeficiente de fricción cae varias veces. El coche se vuelve incontrolable hasta que, en un derrape descontrolado, se extingue la velocidad del 30-40 por ciento. Donde durante este tiempo lo sacaron, a una zanja, debajo de un Kamaz que se aproxima o lo llevar, una lotería. aunque tomé la última ranura de la banda de rodadura más ancha de lo normal - No he conducido bajo la lluvia todavía, pero creo que mejorar

Un poco de ruido.