

# Neumáticos Pirelli Winter 210 SottoZero 2 205/55 R17

No para un invierno nevado, en absoluto. No es posible conducir en la nieve. No hay agarre en absoluto, derrapa constantemente.

1. No reparar 2. Después de la aparición de una hernia, un máximo de un mes y el tablero se rompe a la expulsión. 3. El parche no contiene 4. Envejecimiento del caucho (fisuras) 5. Separación de los costados desde la zona de aterrizaje hasta el disco 6. Desequilibrio permanente 7. Desgaste rápido

Rema mal sobre nieve a bajas velocidades. Recorre los lados de la nieve a gran velocidad.

una temporada. Nieve, hielo, lluvia, gachas, superficie mojada: peligro para la vida.

Flota un poco en curvas cerradas

Es mejor no caminar sobre la nieve sin enrollar, o al menos no detenerse en ella, excava en peor que el verano. Decir que sobre el hielo se comporta de alguna manera es decirlo todo. Incluso con la tecnología Run Flat, podrá ser más suave, supongo.

Un poco ruidoso. El precio no quiere decir que sea pequeño

La suavidad del flanco y la consiguiente inestabilidad a la aparición de hernias y otros desperfectos.

No le gusta la nieve suelta (obstruye completamente la pisada), urbana y carretera versión

Debe tener cuidado con los agujeros profundos y afilados: la pared lateral es suave, una hernia es inevitable...

De 4 ruedas, dos ruedas reventaron después de un largo viaje con hernias, una quedó con una hernia. Este es un piralli runflat. Incluso un disco trasero se agrietó, tuve que comprar una bomba e inflar la rueda cada 2 horas. Solo estoy describiendo la situación. Flancos muy débiles ((

No, dado que el piloto entiende que esto es goma de fricción y, a priori, sobre hielo desnudo es peor que pinchos

Debemos creer a los finlandeses y no usar 4 mm de los restantes banda de rodadura

De las deficiencias, solo puedo señalar el precio inadecuado de los vendedores rusos. Incluso una tracción en las cuatro ruedas no ayuda a un automóvil BMW 7.

sensación inusual de neumáticos de invierno sin clavos

Muy mala calidad de mano de obra y almacenamiento de neumáticos, de ocho neumáticos, dos son normales, el resto está defectuoso . (cancha torcida) La segunda temporada de operación, muy mala: en nieve y hielo, como en neumáticos calvos, la distancia de frenado ha aumentado mucho, la aceleración ha empeorado, por así decirlo: conduce un automóvil, casi siempre resbala, a pesar de todo el sistema electrónico de seguridad del automóvil .