eumticos Pirelli Winter 210 SottoZero 2 215/50 R17 9°

No para un invierno nevado, en absoluto. No es posible conducir en la nieve. No hay agarre en absoluto, derrapa constantemente.

1. No reparar2. Despus de la aparicin de una hernia, un mximo de un mes y el tablero se rompe a la expulsin. 3. El parche no contiene 4. Envejecimiento del caucho (fisuras) 5. Separacin de los costados desde la zona de aterrizaje hasta el disco6. Desequilibrio permanente7. Desgaste rpido

Rema mal sobre nieve a bajas velocidades. Recorre los lados de la nieve a gran velocidad.

una temporada. Nieve, hielo, lluvia, gachas, superficie mojada: peligro para la vida.

Flota un poco en curvas cerradas

Es mejor no caminar sobre la nieve sin enrollar, o al menos no detenerse en ella, excava en peor que el verano. Decir que sobre el hielo se comporta de alguna manera es decirlo todo. Incluso con la tecnologa Run Flat, podra ser ms suave, supongo.

Un poco ruidoso. El precio no quiere decir que sea pequeo

La suavidad del flanco y la consiguiente inestabilidad a la aparicin de hernias y otros desperfectos.

No le gusta la nieve suelta (obstruye completamente la pisada), urbana y carretera version

Debe tener cuidado con los agujeros profundos y afilados: la pared lateral es suave, una hernia es inevitable...

De 4 ruedas, dos ruedas reventaron despus de un largo viaje con hernias, una qued con una hernia. Este es un piralli runflat. Incluso un disco trasero se agriet, tuve que comprar una bomba e inflar la rueda cada 2 horas. Slo estoy describiendo la situacin. Flancos muy dbiles ((

No, dado que el piloto entiende que esto es goma de friccin y, a priori, sobre hielo desnudo es peor que pinchos

Debemos creer a los finlandeses y no usar 4 mm de los restantes banda de rodadura

De las deficiencias, solo puedo sealar el precio inadecuado de los vendedores rusos. Incluso una traccin en las cuatro ruedas no ayuda a un automvil BMW 7.

sensacin inusual de neumticos de invierno sin clavos

Muy mala calidad de mano de obra y almacenamiento de neumticos, de ocho neumticos, dos son normales, el resto est defectuoso . (cancha torcida) La segunda temporada de operacin, muy mala: en nieve y hielo, como en neumticos calvos, la distancia de frenado ha aumentado mucho, la aceleracin ha empeorado, por as decirlo: conduce un automvil, casi siempre resbala, a pesar de todo el sistemas electrnicos de seguridad del automvil .