

Neumticos Goodyear Vector

No para nuestro invierno. En el camino nevado y estriado, rechinan y frenan como los de verano.

Revent en la va. Buen trasero.

Solo se puede usar en verano. No apto para el invierno en absoluto.

no

miles de personas se quedarn sin trabajo en las tiendas de neumticos y volvern a robar bolsos

difcil encontrar cundo cambiar, alto costo en San Petersburgo

An no identificado... Esto es una desventaja y no se puede nombrar... debido a las caractersticas especficas de la banda de rodadura en la imprimacin, arroja piedras

Contras 1) Precio. Para mi talla 17, en un ao y medio, se duplic de 7000 rublos a 14000 rublos por cilindro a partir del 15 de diciembre. Y esto podra despreciarse si no fuera por 2) Resistencia al desgaste. No est a la altura en absoluto. Durante un ao y medio de propiedad y una tirada de 30.000 mil, la banda de rodadura de los neumticos del eje delantero disminuy en un 50% y ascendi a 3,5 mm. Pero al mismo tiempo, hay que decir que el eje trasero result ser mejor, dentro de 5 mm3) Fiabilidad. Por debajo de la media. No soy un conductor especial, conduzco con bastante calma, pero en 30 000 km me agarr 2 hernias y 1 corte lateral al estacionar en la acera. Tal vez sea normal, pero en mis 20 aos de experiencia esto nunca ha pasado.

muy suave en verano. No funciona

Ninguno

no, estoy contento con todo

ya no est en oferta en mi talla 175/65 R14

no notado

Al principio estaba mal equilibrado (ya escrib sobre eso), conduje 1000, rehecho por un maestro espiritual, tuve que excederme, todo estaba dentro de los 40 gr., no super, por supuesto, pero ya mejor de lo que era. .

No para todos- temporada climtica.

Todava no lo he encontrado.