

# Neumticos BF Goodrich Mud-Terrain T/A KM2

Con mucho desgaste, cuando no se borra uniformemente, no est claro por qu, esto sucede en todos los conjuntos. Ms cerca de las 100t.km, aunque les sorprende el kilometraje y esto ya es un capricho

Desgaste muy rpido y desigual, tras lo cual la goma prcticamente deja de funcionar en el barro.

Escribi que el ms silencioso de los neumticos mt, pero hay ruido al conducir sobre asfalto haba un bridgestone mt 673, tambn haba ruido, pero los bridgestones no eran nuevos comprados con el automvil

en arcilla se lava instantneamente y se limpia mal, la pared lateral no es lo suficientemente fuerte, poco confiable fuera de la pista (especialmente con un desgaste de ms del 30%), no apto para operacin en todo clima.

No le gustan las pistas de asfalto. En trminos de resistencia al desgaste: borrado de las ranuras de las ruedas delanteras (porcentaje de desgaste 30-40) durante todo el tiempo. Pero esta es una enfermedad de cualquier SUV. La entrada a las curvas a una velocidad considerable se come la goma, pero la masa sigue afectando. No para las heladas! Al menor trozo de hielo, es como hielo de vaca! Le encanta recoger pequeas piedras en la banda de rodadura. Pero aqu est selyavi, esto no es una carretera!

Pared lateral muy dbil, orejetas laterales dbiles, rpidamente zamylyvaetsya.

El consumo aument en 2 litros! Neumticos pesados! En consecuencia, la carga sobre el andador.

No es lo suficientemente mala para el barro.

el peso sigue siendo vergonzoso

Yo mismo no lo he encontrado, pero dicen "flanco dbil", no resistente a cortes y pinchazos

Precio

La cancha lateral apesta! Al conducir en terreno rocoso (rocoso) y a lo largo de sitios de tala (en los distritos de Ryazan y Dmitrovsky), la goma del costado se rompe y se enva a un vertedero: (

Lavados, solo para suelo que vuela fcilmente.

ser ms bajos, pero se producen solo en los EE. UU., respectivamente, la calidad y el precio son

absolutamente iguales

Ruido Equilibrio.

pesado (ver revisin), el consumo ha aumentado.