

# Neumticos Falken Ziex ZE-912 235/65 R18 106H

Rigidez, mal agarre incluso en tiempo seco. Se limpia al instante, a 15000 en tamao 225/45/18 con un estilo de conduccion tranquilo. En una rutina, es peligroso. Es mejor no conducir bajo la lluvia!

No me pareci particularmente, pero es triste que la presencia de estos neumticos japoneses sea solo en el Lejano Oriente, y en San Petersburgo estn a precio de caballo. etiqueta de 8150r por rueda 195/60/15 - simplemente JODER!

desgaste, catastrfico

no me di cuenta. Me gusta todo.

Conduje alrededor de 40,000, casi desgastado, segn sensaciones subjetivas, aumento el consumo de combustible. Comparado con el michelin, en el que durante 100.000km.tire la rueda porque al principio tenia un pequeno agujerito, lo tape con un torniquete, luego empezo a crecer hasta que se disperso por completo. Neumticos terribles. Roble, se sienten todas las juntas y pequenos golpes, el agarre es muy bajo, tira muy fuerte en un bache

Desgaste (en principio, 33 mil conducidos en dos temporadas), despues del 50% de desgaste empeor en el lluvia, y creo que esto es muy importante !En general, es mejor no moverse en el barro mnimo, incluso en la hierba mojada!)

1. Como ya se escribi a continuacin, no hay un "cero" claro en el volante, se esfuerza constantemente por rodar en algun lugar, debido a esto, verifiqu dos veces la alineacin / convergencia, solo regal dinero en vano. 2. En todo tipo de cobertura de verano se comporta por debajo de la media, las propiedades de agarre son generalmente terribles, en asfalto mojado fren con ABS.3. Despues del 50% de uso, comenz a hacer mucho ruido, el desequilibrio en dos ruedas era terrible, pens que el buje se haba tocado (otra vez, dinero extra para diagnosticar el andador).4. Desgaste rpido, en solo 25 mil el desgaste es de aproximadamente 60-70%.

Muy fuerte desgaste!!! Supera los mritos.

desgaste

Dos de las 4 ruedas estaban torcidas (radio)! que dej una mala impresin. El resto de las preguntas son subjetivas y no sobre este precio.

un problema, velocidad + agujero = bache :(

Estabilidad direccional insuficiente

Un poco ruidoso (tal vez estoy encontrando fallas)

Todavía no lo he encontrado, si se puede atribuir a deficiencias: no se adhiere bien a la grava.

El agarre es terrible tanto en asfalto seco como en mojado.

1. No hay sensación de "cero" en el volante, parece que está relacionado con el segundo inconveniente: 2. Redondo en sección Visualmente se ve más pequeño en el disco :)3. Debido a la suavidad del volante, la respuesta del automóvil es muy lenta4. Propiedades de acoplamiento en promedio húmedo y seco. un poco más débil