

# Neumaticos Falken Ziex ZE-912 235/55 R18 100V

Rigidez, mal agarre incluso en tiempo seco. Se limpia al instante, a 15000 en tamaño 225/45/18 con un estilo de conducción tranquilo. En una rutina, es peligroso. Es mejor no conducir bajo la lluvia!

No me pareció particularmente, pero es triste que la presencia de estos neumáticos japoneses sea solo en el Lejano Oriente, y en San Petersburgo están a precio de caballo. etiqueta de 8150r por rueda 195/60/15 - simplemente JODER!

desgaste, catastrófico

no me di cuenta. Me gusta todo.

Conduje alrededor de 40,000, casi desgastado, según sensaciones subjetivas, aumento el consumo de combustible. Comparado con el Michelin, en el que durante 100.000km. tire la rueda porque al principio tenía un pequeño agujerito, lo tape con un torniquete, luego empezó a crecer hasta que se dispersó por completo. Neumáticos terribles. Roble, se sienten todas las juntas y pequeños golpes, el agarre es muy bajo, tira muy fuerte en un bache

Desgaste (en principio, 33 mil conducidos en dos temporadas), después del 50% de desgaste empeoró en la lluvia, y creo que esto es muy importante! En general, es mejor no moverse en el barro mínimo, incluso en la hierba mojada!)

1. Como ya se escribió a continuación, no hay un "cero" claro en el volante, se esfuerza constantemente por rodar en algún lugar, debido a esto, verifiqué dos veces la alineación / convergencia, solo regalé dinero en vano. 2. En todo tipo de cobertura de verano se comporta por debajo de la media, las propiedades de agarre son generalmente terribles, en asfalto mojado frené con ABS. 3. Después del 50% de uso, comencé a hacer mucho ruido, el desequilibrio en dos ruedas era terrible, pensé que el buje se había tocado (otra vez, dinero extra para diagnosticar el andador). 4. Desgaste rápido, en solo 25 mil el desgaste es de aproximadamente 60-70%.

Muy fuerte desgaste!!! Supera los límites.

desgaste

Dos de las 4 ruedas estaban torcidas (radio)! que dejé una mala impresión. El resto de las preguntas son subjetivas y no sobre este precio.

un problema, velocidad + agujero = bache :(

Estabilidad direccional insuficiente

Un poco ruidoso (tal vez estoy encontrando fallas)

Todavía no lo he encontrado, si se puede atribuir a deficiencias: no se adhiere bien a la grava.

El agarre es terrible tanto en asfalto seco como en mojado.

1. No hay sensación de "cero" en el volante, parece que está relacionado con el segundo inconveniente: 2. Redondo en sección Visualmente se ve más pequeño en el disco :)3. Debido a la suavidad del volante, la respuesta del automóvil es muy lenta4. Propiedades de acoplamiento en promedio húmedo y seco. un poco más débil