

Neumticos Sava Intensa HP

Ninguno

Un poco ruidoso, se desgasta rpidamente

Uso muy rpido. Murieron a las 27 mil, en un modo de conduccion silencioso

No para nuestras carreteras averiadas.

no revel

en el cambiador de neumticos, las 4 ruedas normalmente no estaban equilibradas de lo normal (el cambiador de neumticos est buen equipo nuevo). Lo compararon con un kama torcido. Se dio una garanta de calidad mediante el equilibrio. Estaba enfadado. Avanza lentamente por la carretera, como si alguien te estuviera tirando del culo. Luego te acostumbras. A 120, gracias a Dios, el volante todava no pega (un mes de uso). profundidad de dibujo 8 mm. A veces, los guijarros estn obstruidos.

Hasta ahora, todas las expectativas estn justificadas

Muy ruidoso para un civil de verano. Aullidos casi como invierno o todoterreno. Pago por las ventajas de un dibujo agresivo.

Ruidoso

No encontrado, kilometraje 1000 km.

Ruidoso. Tengo miedo por el flanco, doy la vuelta a los bordillos por metro.

un poco ruidoso

SAVA INTENSA HP 195/65 R15 91H Fabricado en Francia. No me gustaron los neumticos en absoluto, conduje durante 2 semanas. Parece que estn torcidos y todos a la vez. Los montas como un lobo en Nu Pogodi. Hay un ruido en el volante, el auto salta y en una carretera plana. Los discos estn 100% seguros ya que se compraron hace poco, se revis el chasis con l, todo est en perfecto orden. No haba nada de eso en los neumticos de invierno. En general, estoy muy insatisfecho.

no

no

todava no identificado.