

Neumáticos Michelin Latitude Tour HP 235/60 R18 107V

De momento nada

Todavía no he encontrado nada, lo principal es que la banda de rodadura no se exfolia.

frenado

Desgaste rápido.

Pobre aquaplaning después de 80 km

No

Rápido desgaste desigual, terrible bacheo

Precio.

Con un ancho de 265 mm y un desgaste importante, en el siguiente coche, la impresión del mismo modelo es completamente opuesta: la goma estaba dura y tiraba mucho las roderas.

Tal vez el hecho es que mi producción no es Francia, sino los EE. UU., pero estoy muy insatisfecho con la goma de cada colilla en la carretera. Se siente especialmente después de neumáticos blandos de invierno, parece que las ruedas están atornilladas directamente a la carrocería, como un carro. Muy ruidoso, especialmente a velocidades superiores a 50, se vuelve imposible hablar. Reman muy mal en la arena - No sé por qué se colga M / S allí, no es para barro, y más aún no es para nieve.

Un poco caro. Con el mismo Kumho. Escriben que la calidad francesa es mejor. Alguien escribe muy suave y bajito, a mí me retumba! Tengo un SsangYong Actyon 2012, así que casi no hay ruido, más goma, como en un tractor. Pongo 4 por el ruido.

Ruidoso, siente la rutina. El precio no se corresponde con la calidad. Winter no se escucha en pradike (Close DM V1), y este en el pavimento de alguna manera viene con un silbido. A una temperatura de +5 y por debajo de 0. Aunque dice M+S. Aquí venden como verano. Aunque la abreviatura es nieve y barro = para todo clima.

La estabilidad del tipo de cambio no es alta, dirección viscosa. No deambula por surcos, pero carga el volante con un peso parsito.

1) La banda de rodadura se obstruye rápidamente con una imprimación húmeda (llantas de carretera) 2) Las piedras se atascan periódicamente en la banda de rodadura y hacen "clic" 3) Costo

No para las regiones del sur

Probablemente ser descontinuada pronto