

Neumticos Nokian Nordman SX

Lados dbiles. Cada rueda tiene 2 perillas. Ms de 40 000 km, desgaste en el indicador 2.

Los lados blandos no aguantan bien un golpe. 4 ruedas - 3 para desechar en 2 aos

desgaste rpido

en tiempo de lluvia intensa, no pueden empujar el agua por debajo del parche de contacto. Quizs haya neumticos ms silenciosos.

no lo encontr

No lo encontr durante la temporada. Es que la asimetra de las laminillas en el borde exterior. A la izquierda resulta que estn doblados hacia atrs y a la derecha hacia adelante. El perfeccionista que hay en m est llorando.

Patinaba slo un par de "nmeros" (me refiero a los que muestran el grado de desgaste), el resultado: las ruedas "conducen": el coche empez a salir disparado por la carretera, hubo un golpe en el volante. (esto es exactamente debido a estos neumticos, porque se revis la alineacin de las ruedas, y luego simplemente puse otros neumticos, y todo estaba bien). Otro gran inconveniente: muy ruidoso! Inmediatamente despus de la compra, los neumticos probablemente no hacen tanto ruido, pero despus de un tiempo empez a ser muy ruidoso. Me qued especialmente claro cuando "cambi los zapatos" por neumticos de invierno. Tengo neumticos con clavos de invierno sobre asfalto desnudo que hacen menos ruido que Nokian de verano! La goma es bastante dura!

No lo not en una temporada.

No me gust cmo se comportaba en el agua

Ruidoso. Lo patin durante una temporada y media y lo conduje. muy bien.

El inconveniente mas grave es que se desgasta rapido :(Para una temporada mas de 3 mm de desgaste. con un recorrido de unos 10 mil km. Creo que mas de 30 mil km. El Amtel anterior manejaba casi 40 mil Incluso si la presin es de 2 atm o un poco menos, entonces no se siente muy seguro en la pista, pero no es crtico, en general excelente.

- Mal equilibrado- Mano de obra deficiente- Desgaste rpido- Hay un defecto

La tasa de desgaste es superior a la media. No hay registros)))

no hay registros de su precio.

Fabricado en Rusia. En el rea de la unin de la banda de rodadura y la pared lateral, sobresale el flash. Absolutamente no suave y ciertamente no silencioso! La imprimacin - solo en seco y lentamente, solo en hmedo ya parlotea. Los pequeos guijarros del pavimento se transfieren a la carrocera, muevo un badn como un tronco, cruje con fuerza en cualquier superficie que no sea asfalto nuevo, doblado en algn lugar a +15.

Paredes laterales blandas y ruidosas, exclusivamente para pavimento asfltico.