

Neumáticos Kumho Road Venture MT KL71

Consumo de gasleo.

A una velocidad superior a 80 empieza a hacer un ruido perceptible, cuesta conducir largas distancias, luego se escucha un zumbido en los odos, a una velocidad de 120 el control de carretera deja mucho que hacer ser deseado, y si aceleras ms de 120 empiezas a sentirte como un terrorista suicida. al frenar, el coche rebota.)))) (por primera vez me sorprendi por sorpresa). Pesado (aunque solo puedo compararlo con la carretera).

La permeabilidad del automvil en el barro, (es decir, en el barro, y no sobre imprimaciones fangosas) se afila rpidamente sobre el asfalto y comienza a hacer ruido.

Es mejor confiar la instalacin a los profesionales

1. Borrado rpidamente, a diferencia del mismo BFG o Cooper. 2. Pesado 3.

Nada especial

Muy pesado, ruidoso! h merodea, pero se puede guardar sin problemas

No lo encontr.

No se puede rodar mucho sobre asfalto, 13.000 km de kilometraje antes de borrar el 10% por ciento de la parte trasera como nueva, pero esto es en el campo, la distribucin del peso no es nada.

Se desgasta rpidamente Al consumo + 2-3 litros en promedio No puedes frenarlo desde una baha que se tambalea, debes hacerlo con cuidado. es mejor tomar un cooper o goodrich, estn menos borrados y ms ateshny =)

Mal equilibrado. (3-4 mm por temporada) al circular por asfalto durante ms del 70% del tiempo de funcionamiento.

no detectado

A una velocidad superior a 80 km/h empieza a hacer ruido... No ms deficiencias encontradas

difcil de encontrar y no conveniente para la rueda de repuesto porque el protector direccional

Demasiado pesado para Shevi0Niva.