

Neumáticos Kumho Road Venture APT KL51 235/60 R18 1

Ruidoso. Durante dos temporadas (40-50 mil millas) se deteriora, 60-70% de desgaste, en una rutina comencé a sacarme el volante de las manos. Deformación, como resultado de lo cual el volante se tira hacia un lado. Un par de golpes, aunque no hubo golpes graves. Tuve que llevar uno nuevo para la tercera temporada.

Al principio, una banda de rodadura poco profunda, exclusivamente de verano. Dependiendo del asfalto, hace un poco de ruido a diferentes velocidades. Probé con diferentes presiones, pero el ruido persiste. Derrapa mucho. Siento baches. Definitivamente no vale la pena subirse al barro, así como conducir sobre nieve y hielo. En una carretera plana se suelta el volante, todo es ideal.

Pérdida de la dinámica durante la aceleración. Creo que no es un tamaño regular (más pesado).

Aunque marcados invierno/verano, los neumáticos definitivamente no son neumáticos de invierno.

Muy ruidosos. Si te gusta la comida tranquila, busca otra cosa.

No lo encontré

NO invierno, todo es simple en Corea, la temperatura más baja es de -5-7 grados, parece ser adecuada para esa temperatura rangos, pero NO en los inviernos rusos.

sola ser escéptico acerca de las marcas coreanas.

no-rodadura resbaladizo en invierno

no hay ninguno.

neumáticos muy ruidosos incluso cuando el volumen del Se agrega radio, no tiene sentido, cuanto más rápida es la aceleración, más zumba. No lo recomiendo a los que les gusta el silencio.

no-rodadura resbaladizo en invierno

no hay ninguno.

neumáticos muy ruidosos, incluso con la adición del volumen de la radio, no tiene sentido, cuanto más rápida es la aceleración, más zumbidos. No lo recomiendo a los que les gusta el silencio.

no-rodadura resbaladizo en invierno

no hay ninguno.