

Neumticos Kumho Ecsta LE Sport KU39

Se formaron golpes en las cuatro ruedas, en realidad no interferan con el manejo, pero no me arriesgu y cambi a otra compaa (result que lo hice en vano)

Ruidoso cuando se ejecuta. Tocando baches. En un bache el auto se aleja, tienes que rodar.

Bastante ruidoso. La sensacin de que es un poco ms silencioso que el Yokohama tachonado.

A una velocidad de 80 km / h, en las uniones de varios revestimientos, hace un ruido como bombeado (porque la pared lateral es dura, porque es deportiva). Ya no quedan!

Despus de una temporada con poco desgaste, la mitad o incluso ms desgaste, lo comparo con un cilindro nuevo, ya que tuve que cambiar uno hoy.

Agarre en mojado Peso

Resistente gracias a los laterales reforzados. Aunque el antiguo Potenza Adrenaline no tena un lado menos serio, era ms cmodo.

Tienes que sujetar el volante firmemente en un bache

un poco ruidoso