

Neumáticos Hankook Kinergy Eco K425 185/60 R15 88H

Suave, fácil de atrapar un pinchazo, desgaste muy rápido. 3 temporadas y en el horno.

Desgaste aumentado, 30000-80%

No puedo encontrar ningún lugar en Nizhny Novgorod para comprar otro juego.

Atrapa una cúa de agua en cualquier charco, no aguanta el camino sobre asfalto mojado (s y no muy seco), los costados son blandos (dos hernias por temporada). Hace mucho ruido. La distancia de frenado sobre asfalto seco y parejo es comparable a la distancia de frenado de un tren.

Ruidoso

roble y duro.

Ruidoso, pero son bagatelas.

Solo hay un inconveniente: ruidoso, para ser honesto, no lo esperaba, pens que sera ms silencioso, record al Dunlop normal en terminos de ruido.

flancos muy blandos. no es un neumático silencioso, hace mucho ruido en terreno grueso- asfalto granulado. Nunca he visto neumáticos peores para mi experiencia de manejo de 25 años, kilometraje 30 mil desgaste 90% Incluso el BC11 Belotserkovskaya es mejor.

Muy ruidoso! !!

En barro, el agarre es 3.

MUY poca resistencia al hidroplaneo! en una carretera mojada, flotan ya a 80 km / h. En charcos profundos incluso antes. En general, en carreteras mojadas se comportan muy mal. En una carretera seca es mejor, pero subjetivamente se quedan cortos incluso con respecto a sus compañeros K415. Treadware 400 (resistencia al desgaste) es una mentira, en términos de desgaste de la banda de rodadura es como el viejo Pirelli P6000, pero honestamente escribieron Treadware 220...

ruidoso de 60 a 80. Pero el ruido en Merce es bueno para m, as que no dir con certeza si el ruido es adecuado. A temperaturas bajo cero, la hierba y el barro no son una opción, especialmente con tracción trasera!

No es tan silencioso como parece, en contraste con el velcro de invierno (Goodyear UltraGrip Hielo

2). La economía de combustible, nuevamente, en comparación con el mismo Velcro, no me di cuenta. En realidad, ahora estoy pensando, tal vez y cualquier otro caucho nuevo se mostrará así? Pero cuando comparo el precio, entiendo que esta opción sigue siendo muy buena, es decir, en términos de relación calidad-precio, que se clavan pequeños guijarros en las ranuras de la goma y se golpean en el asfalto hasta que salen volando.

ningún serio todavía...

no para mí, aunque lo compré de segunda mano junto con los discos.