

Neumticos Dunlop SP QuattroMaxx

Se desgasta en una temporada y media de verano. Neumticos delanteros a cero y neumticos traseros a la mitad. Ms cerca del otoo, todos los clavos y tornillos autorroscantes son mos.

Goma muy dura y ruidosa

Es difcil de equilibrar, muy sensible a los surcos

Esperaba un frenado un poco ms eficiente. No es una fuente con aquaplaning, aunque lo es en comparacin con el legendario "SP9000": es mejor saltarse los surcos llenos de agua o reducir la velocidad. El 9000 los asalt tanto en mayor profundidad como a mayor velocidad sin una pista en absoluto. Y este arenque ... pero de nuevo, esto no significa que en comparacin con otro neumtico, este perder. Lo comparo con mi estndar, y quien haya usado el 9000 lo entender.