

Neumáticos Dunlop SP Sport 270 225/55 R17 97W

Ruidoso. El coche está caminando en la pista. Miedo a la lluvia. Durante tres años todo se borró. Todavía vale la pena neumáticos con clavos de invierno en invierno. Kilometraje 70000 km. Esa cantidad de dinero no vale la pena.

Casi arruina a un Teanui de dos semanas de edad que casi se suicida en la carretera de circunvalación de Moscú cuando se metió en un bache con agua después de una lluvia. El coche salió a la superficie y entró en el tope. Al día siguiente compré una llanta nueva del mismo fabricante, pero de otro modelo, que me la misma y ni siquiera la vendí, para que no hubiera tormento en mi conciencia...

1. Falta de comodidad (ruido y asperezas): la primera goma que es tan incómoda de montar. 2. Falta de sensación de seguridad: esta es en realidad la primera goma que tengo ABS en pavimento seco, liso y limpio (a pesar de que tengo un estilo de conducción ordenado y tranquilo). También vale la pena señalar el comportamiento de este caucho durante la formación de baches: los chats del automóvil, lo que requiere un rodaje constante (también un inconveniente en términos de comodidad).

Aullando a una velocidad de 40-60 km/h. Y el aullido no está relacionado con el revestimiento. El aullido tiene un carácter cíclico desigual, cercano a un silbido.

Da miedo bajo la lluvia! No me gusta la rutina! Tienes que conducir.

Ruidoso, duro, propenso al hidroplaneo, no le gustan los surcos

Ruidoso, duro, desgaste desigual, propenso al hidroplaneo. Constantemente "perforado" (o tuve la mala suerte 3-4 veces por temporada que visité una tienda de neumáticos)

Ruidoso, después de tres años de funcionamiento, se borró casi a cero.

Ruido, Aquaplaning

disco. La goma es como el plástico, no se desgasta, pero por otro lado, el agarre es débil al principio, se desliza.

si no es asfalto seco y la velocidad es superior a 80 - ASUSTA

Rápido tener puesto. resistencia media al desgaste (kilometraje 41 t.km.). Después de un desgaste del 70-80%: incluso con un comienzo ligeramente juguetón, patina, el hidroplaneo es muy notable, hacia el final del desgaste con lluvia intensa generalmente da miedo conducir (velocidad no superior a 90-100 km/h), ruido - más disminuye ligeramente, la economía de combustible sigue siendo la misma.

Nivel de ruido muy alto debido a la conduccion en todo tipo de superficies de asfalto.

Increblemente ruidoso, especialmente a alta velocidad. Miedo a los charcos ms grandes an a gran velocidad. Te sientes inseguro cuando conduces sobre asfalto mojado. eficiencia de combustible - no cambia.

Nivel de ruido muy alto debido a la conduccion en todo tipo de pavimento asfltico.

Increblemente ruidoso, especialmente a alta velocidad. Miedo a los charcos ms grandes an a gran velocidad. Te sientes inseguro cuando conduces sobre asfalto mojado. eficiencia de combustible - no cambia.