

ustMaster T300 Ferrari Integral Racing Wheel Alcant

- sin botn de encendido/apagado
- los pedales crujen el tercer da
- direccin suave

El principal inconveniente es la falta de un botn de encendido / apagado en la base, se esfuerza por sacar constantemente el enchufe de la toma

- 1) El principal inconveniente es la calidad de materiales y montaje en su conjunto (ver comentarios)
- 2) Falta un poco el nmero de botones
- 3) El recorrido del pedal no es muy bueno