

Neumticos Pirelli Scorpion Zero 255/55 R18 109H

Mal manejo de la mquina

Ruidoso. Muy propenso a la hernia - durante 3 temporadas 4 hernias. Borrado rpidamente. Mil por 50-60.

Va como m + s, esos son para todo clima. Por lo tanto, ms suave y, por lo tanto, se borra un poco ms rpido. Pero hasta -5 en pavimento seco, se endereza normalmente y no se broncea.

Desgaste, sensible a surcos despues de que el recurso es menos de la mitad

1. Estaba desgastado y la banda de rodadura comenz a desprenderse en pedazos despues de unos 50.000 km

Sensible a los errores de nuestras carreteras asfaltadas. Antes de eso, haba la misma goma pero con 3 ranuras, no hubo quejas al respecto.

Se borra rpidamente en las primeras. La rigidez es ms alta de lo esperado. Se mete en un bache al cambiar de carril a velocidades superiores a 40 km/h. No se pega al barro (como era de esperar, no fue una sorpresa).

desgaste rpido, no sujeta la pista, vibracin, Qu ms quieres or?

no aguanta el camino, tira fuera del bache

Borrado muy rpido! 35.000 km de recorrido y los neumticos del eje motriz se desgastan.Descontinuado.

Muy disgustado por los baches en el asfalto y cuanto ms desgaste, ms se manifiesta, a veces simplemente es difcil sostener el auto. Borrado rpidamente. En la vejez, comienza a hacer un ruido notable

no

Muy fuerte, ruidoso, desaparece rpidamente, intil en la impracticabilidad

Debe tener un poco ms de cuidado al conducir en una carretera helada.