

Neumáticos Michelin Latitude Diamaris 255/50 R20 109

Ruidoso, un poco resbaladizo, es mejor no volar en los charcos a gran velocidad

De momento, probablemente ese sea su precio, lo compré hace dos o tres años y era, por supuesto, más barato

Ruidoso, sensible a la rodera.

caro

El kilometraje fue de aproximadamente 60 mil km, lo cual no es suficiente...

Ruidoso, pero esto es teniendo en cuenta el pobre aislamiento acústico del Qashqai

A una velocidad de 60-80, conduciendo en pequeños charcos, muy mal aquaplaning! El agua empuja mal!!! En la carretera bajo la lluvia para ir a una velocidad de inquietante!

Precio.

No extraíble. El habitual tornillo autorroscante en la banda de rodadura y el neumático tuvieron que desecharse - ni un parche ni un cordón salvaron la cada de presión.

El inconveniente, sino más bien una característica, es el desgaste desigual, desgaste medio, a pesar de la presión muy modesta en la rueda. Pero esto es un problema con casi todas las rampas anchas, especialmente a altas velocidades.

-

La goma es fea, después de 1,5 meses de funcionamiento se convirtió en un valo, ahora monto mi x5 e53 como en un caballo, no volver a comprar esto y no aconsejo a otros, aunque yo no sé cómo se comporta este neumático en otros tamaños, pero el 20 apesta. Demolí varios juegos de ekahama, llantas normales, por qué codicié el Michelin? Y ella nada en charcos como un barco! Ni siquiera noté esos charcos en EKE! El automóvil no está controlado en absoluto, da miedo incluso salir del automóvil y caminar! Al final de la temporada lo tiré y no ver por dónde volar, aunque la banda de rodadura siga como nueva!

Demasiado blanda. ". Atrapa fácilmente clavos y tornillos. En la primera temporada cogí uno en una rueda trasera y dos a la vez en la otra rueda trasera, flanco demasiado endeble - en la segunda temporada, un corte lateral de 5 cm en la armadura .. El precio de uno nuevo muerde ..

subi a la hierba

Si solo el precio es demasiado grande

MUY suave , desgaste rpido, lados dbiles