Neumticos Yokohama C.Drive AC01 195/60 R14 86H

Chfu-pah-pah para no gafe, todo conviene))

no

Muy susceptible al aquaplaning. Es prcticamente imposible conducir a una velocidad cmoda bajo la lluvia: se arrastra a lo largo de toda la carretera

1. Dinmica ligeramente ralentizada

Ruidoso. No es un desgaste pequeo para la temporada.

Hace que las articulaciones hagan un poco de ruido

el desgaste es grande, pero aceptable, aunque consume el eje delantero. -2,4 atm como en los neumticos pinchados, as que bombe Neumticos hasta 2,75 - 2,85 atm: a esta presin, el comportamiento de los neumticos es normal y mantiene mejor la carretera al entrar en una curva a gran velocidad en carreteras irregulares, resbala sobre hierba mojada y aguanieve fangosa puede detenerse , pero empujaron solo 1 vez fuera de la hierba en otros casos, lograron deslizarse por su cuenta

Recurso, aunque estan inflados con nitrogeno, habindose desgastado al 50%, la calzada aguanta terriblemente, incluso sobre asfalto seco, flota mucho sobre asfalto poco flotado

Muy ruidoso, no frena

se desgasta rpido (yo s no lo recomiendo para coches pesados de traccin trasera)

Desgaste rpido

1. Desgaste.2. Aceleracin incierta en una superficie mojada.

Vida til corta?

Quizs lados blandos

Ruidoso, sin suciedad, se desgasta bastante rpido temporada, uno nuevo adelante el ao pasado en la parte posterior...

En 150 ya estaba temblando un poco. Aunque la mquina en s puede tener miedo de tal velocidad.

Pero lo que es ms interesante cuando gira a la izquierda en una carretera mojada va bien, pero si a la derecha es un poco ruidoso y parece conducir un poco, tal vez por el patrn asimtrico.