

Neumáticos Yokohama Advan Sport V103

Todo es estupendo!

Todavía no encontrado

No se mantiene en la rutina, flanco blando, borrado en 2 temporadas,

Ruido!

Rayado durante una temporada por 60 años=0

Las ruedas son suficientes para 45-50 mil kilómetros. Se desgastan en un 40-50 % durante 25-30 000 km y en un 90-95 %, es decir, para usar indicadores, incluso aproximadamente 15 mil km. En la llantera gruñen un poco al montar las ruedas, para los amantes de la comodidad, un poco ruidoso. No recomendado para caminos de tierra y temperaturas bajas (por debajo de +5).

Rápido desgaste, mal agarre al principio

ruidoso, suave

Suave como un condn. Tres semanas de conducción, menos 4 ruedas, esto no tiene sentido. 1 pinchazo, 1 corte lateral y 2 hernias y 1 falla (la situación es la inversa de una hernia: la rueda se cae hacia adentro). En una rutina en la carretera de circunvalación de Moscú, simplemente arroja horror, debe sostener el volante con todo lo que pueda y no pueda:)

Si coges uno ancho y bajo (como hice yo), hay una ligera molestia al circular por pista, pero la verdad es que ni el anterior Pirelli, ni siquiera el Continental daban mejor resultado que esta goma.

- desgaste rápido (durante una temporada)-no le gustan las roderas-todas las uas se recogen-requiere calefacción- el rango de temperatura de funcionamiento es superior a +10C- solo el asfalto

se endurece un poco con el clima frío, pero esto es una tontería

- muy duro!!!- ruido constante, y si el asfalto tiene muchas piedras, entonces es como en un tachonado ... como en una tabla de lavar. - demasiado sensible a la formación de baches! serpenteando a lo largo de la carretera, simplemente agredirse al volante! - número de agujeros - enorme - para la temporada cada rueda se parcha varias veces - recoge todo como una aspiradora. Y antes, una vez al año, iba a un taller de neumáticos para reparar un agujero... - un precio muy alto.

El desgaste es superior a la media, el puente Turanza estndar era ms roble, pero tambin hace ms ruido y gira ms roble.

Hasta ahora no se han notado, lo nico que dijeron en el servicio de coches fue que RUNFLAT ya no traera ... difcil de montar.

Nivel de ruido extremadamente alto, que es ms como un estruendo continuo de alta frecuencia. Reaccin excesivamente aguda a kolleynost: si en Mosc apenas se nota, entonces en la carretera de circunvalacin de Mosc y en la regin debe sostener el volante firmemente con ambas manos, de lo contrario, el automvil simplemente se lanza a lo largo de la carretera.