

Cochecito CAM Cortina X3 Duetto Evolution 2 in 1

no

Depreciación dbil. No todos los ascensores se movern

no, y no puede ser, pero para aquellos que tienen viseras cadas aqu y todo lo dems, el consejo es aprender a usar la carriola correctamente, eso es todo.

se ve bien, tal vez Tenemos uno defectuoso?! De todos modos, las 3 ruedas no son convenientes sin importar cmo las gire.

-el cap en la cuna se cay gradualmente todo el tiempo cuando conducamos sobre grava u otras superficies irregulares

No hay amortiguación, el la llamada rueda de maniobra siempre atascada, tuvo que ser bloqueada. Voluminoso, apenas caba en el ascensor. Todo es inconveniente, tienes que doblar todo presionando 2 botones, y dnde puedo conseguir la 3ra mano? La caminata es terrible: el nio cuelga de los cinturones, la capucha es corta, est doblada con botones y, como resultado, se rompi la montura. En todos los cochecitos normales, todo se pliega manualmente. La silla de auto tampoco es gran cosa.

Hay que inflar las ruedas A VECES.

Es horrible, no es un cochecito. La cuna tiembla mucho por la funda de plstico, los amortiguadores no absorben, no hay protección contra el viento. En general, guardo silencio sobre el bloque para caminar, resulta un cochecito muy largo y el viento sopla a travs de todas las grietas, la red y la visera. Por ese precio, el cochecito debe mejorarse.

En funcionamiento durante ms de un ao, pero todava no veo ningn defecto.

El mecanismo giratorio de la rueda est flojo, pero esto es ms probable por uso activo.

Pesado

1. El cochecito claramente no es para conducir en la nieve (no en ventisqueros, sino simplemente en aceras con nieve pisoteada). En primer lugar, ella es "sucia". Para condiciones de verano, su depreciación es suficiente si conduce sobre baldosas y asfalto. Pero en invierno tiembla con una fuerza terrible, todo esto se traslada a la carriola, los sujetadores de la cuna golpean al temblar. Las ruedas, aunque grandes, no son hinchables. Disponemos de cochecito con ruedas hinchables. La facilidad de viaje en comparación con esto en las aceras cubiertas de nieve (en las que la nieve est

pisoteada en su mayor parte) es tierra y cielo. Una vez más, hay tres ruedas, no 4, lo que reduce claramente la facilidad de movimiento en invierno. Sealar aquí mismo que sobre asfalto limpio su chasis es incomparable. A pesar de las tres ruedas, es muy estable, la máxima maniobrabilidad, en una palabra, es un placer rodar. Duro, pero en verano ir a la acera. 2. Es un poco más liviano, pero cuando está plegado no hay nada a lo que agarrarse cómodamente y, como resultado, un cochecito más pesado se vuelve más fácil de levantar que este. 3. En la cuna hay una especie de colchón delgado y anodino. En otro carruaje, a mitad de precio, hecho de fibra de coco. 4. Para muchos, el revestimiento de goma del mango se agrieta y se rompe. Para tales abuelas? No he tenido tanta basura en uno de los otros 5 cochecitos. 5. Reclamaciones de diseño. Para que la carriola se mantenga de pie cuando está plegada, la rueda delantera se fija antes de plegarla. Intenta ponerlo así en la tienda. Vers que la rueda delantera se apoya con bastante fuerza sobre el eje de las ruedas traseras, y tendrás que presionar con fuerza para bloquear la carriola en su sitio. Con el uso constante, esta presión sobre la rueda en estado plegado afloja los remaches de la "esquina" de la rueda delantera y aparece un juego grave. Esto no afecta el rendimiento de conducción, pero la carriola ya comienza a verse como una francamente usada. Además, la apariencia del marco también se deteriora con bastante rapidez. 6. El asa de la base falla rápidamente: dejó de repararse. 7. El aspecto no coincide con los cochecitos clásicos. Mira el mismo PegPerego - belleza. 8. Bal modesto

CESTA sobre nada en absoluto, si en la cuna aún puede aceptar esto, entonces, al instalar la caminata, la parte inferior del bloque resultó estar casi encima de la canasta, bloqueando todos los accesos a ella. Por lo tanto, la comida y los juguetes deben colocarse uno a la vez.

No es 100% adecuado para el clima siberiano, esto se aplica tanto a la cercana de la cuna y el andador, como al equipamiento - en el modelo 2012 ya no hay una cubierta para la lluvia, un mosquito.

modelo terrible, la depreciación es cero: tiembla, por lo que creo que el niño tendrá una conmoción cerebral ... los caminos para un cochecito así deberían ser ideales, pero esto no lo es la versión rusa, lamentablemente, el cap se recuesta solo al conducir, no protege del sol y el viento, las ruedas, aunque grandes, son estpidas ... horror, horror ... por esa cantidad de dinero puedes comprar una carriola mucho mejor, esta es la carriola más tonta de todas las que rodaron, y había 4 de ellas!

Grandes y bastante pesados: desventajas significativas si no hay ascensor o no hay dónde ubicar el apartamento. Dejamos el cochecito en la despensa del primer piso, por lo que estas deficiencias no jugaron un papel especial. Es difícil caber en un ascensor pequeño, pero todavía cabe))