

Sierra Makita 2704

Llevo poco ms de 2 meses trabajando. No not ninguna deficiencia particular. Probablemente solo la necesidad de un control constante del ngulo de la hoja de sierra. Bueno, lo ms probable es que sea la necesidad de un trabajo constante del operador.

Hace mucho ruido, pero esto no es un inconveniente, sino una caracterstica de los motores con escobillas. El deseo del fabricante es cambiar el engranaje de plstico en el eje de ajuste de inclinacin por uno ms duradero.

El tope angular tiene mucho juego, pero esto no es un problema: haga un trineo para ngulos de carrera (YouTube para ayudar) , y si hay un poco de dinero, ordene una parada Incra, y habr felicidad.

sin calibracin de fbrica. Si desea cortar a la medida, tendr que ajustar. pero el mismo problema con cualquier otra sierra en este segmento de precios.

motor dbil para la profundidad de la sierra para la que est diseada y para la que vale la hoja. ella simplemente no es capaz de regaar mucho. su destino es un mini-taller: corte 1-2 tablas. pero no para carpintera, o para construir una casa. el motor, por as decirlo, "acumula fatiga", es decir, sus devanados y cepillos se calientan, se queman, cada vez ms rpido, naturalmente no hay proteccin. y luego ni siquiera una tabla delgada o un listn, simplemente se quema. La primera vez que se quem, fue culpa de ellos, aserraron una losa en bruto de 2,5 metros, se acuaron, casi se detuvieron y sali humo. cambiaron el estator y el rotor, menos de un ao despus, aserraron mucho, no atascaron nada, a una profundidad de no ms de 60 mm, en su mayora en un 80% 15-20 mm: las escobillas se quemaron, el estator se derriti , ahumado, el rotor todava necesita ser revisado. Tal dinero, como los anteriores, se quem despus de cortar un tablero de 50 mm! Y llamas a esto la palabra orgullosa Makita, los chinos han tenido fusibles para el sobrecalentamiento durante mucho tiempo. Y tambin toman dinero para reparaciones, el fabricante debera avergonzarse de que se produzcan tales cosas.

No corta durante mucho tiempo, no hay proteccin trmica contra el sobrecalentamiento del motor, como en Enkor Corvette-15 90150, por ejemplo. En l, si vio durante ms de 10 minutos, el motor est en llamas y hola al centro de servicio a su cargo (reparacin 12000r) reemplazo del rotor / estator + trabajo.

El motor se sobrecalienta, no hay proteccin contra sobrecalentamiento, se envi a reparar fiable

Un modelo mal concebido. Motor asqueroso, malos ajustes.

El corte es limpio, pero no suave, una desviacin de 1-2 mm es imperdonable. muy pesado, no se

puede tirar de un lugar a otro.

No apto para carpintera (ver ms abajo).

1. Obtuvo que se fabrica en los EE. UU. 2. Fundicin defectuosa de la carcasa del disco, debido a esto, el disco est desplazado con respecto al control paralelo (+ -) 4 mm, es decir, su parte delantera y trasera.3. Caja de disco de plstico.4. Precio, parece ligeramente sobrevalorado.5. La ausencia de una tabla en la configuracin. Por este dinero, y lo tom alrededor de 23,000 r, sera posible proporcionar al menos uno simple.

Bastante pesado, es difcil de llevar solo, y tampoco es fcil para dos. La precisin del trabajo es aceptable, pero el error est en el piso mm casi siempre est presente Para un trabajo ms preciso, se necesitan dispositivos adicionales.