

Neumticos Michelin Pilot Sport 3 225/40 R18 92Y

De las desventajas, quizs el precio =(Pero aqu entiendes lo que pagas. Un poco ruidoso. Conduzco un Bridgestone Blizzak VRX en invierno, es casi silencioso. pavimento.

Puede romperse bruscamente en temperaturas ms fras que 5, pero no est diseado para usarse en ese clima :)

- Suave. Menos: la sensacin de que los neumticos fueron desarrollados por especialistas en marketing. El ndice de caucho es ZR, de hecho, 2 cilindros fueron suficientes para una temporada (en Sochi, es igual a un ao calendario). 30 mil y ya subi la cuerda lateral. Trasero 50%. Es ms, a los 15 tir de adelante hacia atrs.- Ruido. Tan pronto como el desgaste alcanza el 50%, aparece un zumbido. Tan especifico que desaparece solo en asfalto ideal.- Solo para asfalto. La ms mnima suciedad o nieve y eso es todo: el auto se detuvo.

Una especie de rollo de goma, se siente al cambiar de carril y en curvas cerradas, es muy difcil llamarlo deportivo.

No muy silencioso pero tampoco muy ruidoso.

La desventaja es, por supuesto, el precio. Aunque me pareci el ms democrtico. Para una llanta 4150 en r16/205/55 produccion hecha en Spine.

Desgaste severo (un par de cilindros en el eje motriz para la temporada) es algo ruidoso sobre asfalto con migas grandes (no crtico para m)

Todava no me he dado cuenta

- Caro. Por el dinero que me piden ahora, difcilmente lo aceptara- Ruidoso.

- Ruidoso- Por el dinero que me piden ahora, difcilmente lo aceptara

Genial desgaste.

Puede romperse bruscamente a temperaturas ms bajas que +5, pero no est diseado para funcionar en ese clima :)

No me di cuenta, no encontr ninguna desventaja para m en cuanto al desgaste pesado, como muchas personas escriben aqu, como desventaja, dir esto, todo depende de uno mismo.

cuando hace calor se convierte en goma de mascar

- No se desplaza en absoluto sobre barro hmedo o hierba. - Ruidoso, aunque esto probablemente se deba al ancho 225

Alta resistencia a la rodadura