

Neumáticos Michelin Pilot Sport 3

De las desventajas, quizás el precio =(Pero aquí entiendes lo que pagas. Un poco ruidoso. Conduzco un Bridgestone Blizzak VRX en invierno, es casi silencioso. pavimento.

Puede romperse bruscamente en temperaturas más frías que 5, pero no está diseñado para usarse en ese clima :)

- Suave. Menos: la sensación de que los neumáticos fueron desarrollados por especialistas en marketing. El índice de caucho es ZR, de hecho, 2 cilindros fueron suficientes para una temporada (en Sochi, es igual a un año calendario). 30 mil y ya subí la cuerda lateral. Trasero 50%. Es más, a los 15 tiré de adelante hacia atrás.- Ruido. Tan pronto como el desgaste alcanza el 50%, aparece un zumbido. Tan específico que desaparece solo en asfalto ideal.- Solo para asfalto. La mínima suciedad o nieve y eso es todo: el auto se detuvo.

Una especie de rollo de goma, se siente al cambiar de carril y en curvas cerradas, es muy difícil llamarlo deportivo.

No muy silencioso pero tampoco muy ruidoso.

La desventaja es, por supuesto, el precio. Aunque me parece el más democrático. Para una llanta 4150 en r16/205/55 producción hecha en Spine.

Desgaste severo (un par de cilindros en el eje motriz para la temporada) es algo ruidoso sobre asfalto con migas grandes (no crítico para mí)

Todavía no me he dado cuenta

- Caro. Por el dinero que me piden ahora, difícilmente lo aceptaría- Ruidoso.

- Ruidoso- Por el dinero que me piden ahora, difícilmente lo aceptaría

Genial desgaste.

Puede romperse bruscamente a temperaturas más bajas que +5, pero no está diseñado para funcionar en ese clima :)

No me di cuenta, no encontré ninguna desventaja para mí en cuanto al desgaste pesado, como muchas personas escriben aquí, como desventaja, diré esto, todo depende de uno mismo.

cuando hace calor se convierte en goma de mascar

- No se desplaza en absoluto sobre barro hmedo o hierba. - Ruidoso, aunque esto probablemente se deba al ancho 225

Alta resistencia a la rodadura