

Unidad MAK XLR

Tengo problemas para usar el término exacto. Digamos, capacidad de carga baja o factor de carga bajo (índice). En general, no hay información técnica en ruso sobre este tema. Más tarde desenterré algo en inglés y alemán, y tuve que leer catálogos, prospectos, certificados con más atención. En resumen, estas ruedas son para autos livianos y de tamaño pequeño, también son buenas para caucho de perfil alto. Los tenía en un Volvo S80II de 1800kg, con neumáticos Bridge Potenza S001 245/45XL. Estos discos no solo se aplastaron, por así decirlo localmente, sino que en general perdieron su forma geométrica en general por casi cualquier motivo. Entrar en un agujero bastante insignificante, un agujero, un desnivel llevó al hecho de que yo, con sorpresa, maldiciendo y golpeando el volante, entré en el taller de neumáticos para editarlos. Una temporada, cuatro cajas de vendaje y soldadura, 3,5 mil rublos. tienda de neumáticos y me los quitó y los vendió, maldita sea. El instalador de neumáticos tiene experiencia, el equipo es bueno, nuevo, dijo lo siguiente: el metal es basura, juegan cuando intentan gobernar, tienden a reventar cuando se calientan, el metal es el mismo que en los VAZ originales y chinos baratos. ruedas.

El diámetro del orificio del buje es diferente al estándar (Ford Focus) - necesita anillos de centrado