

Neumáticos Hankook Dynapro HP RA23 265/65 R17 112

mala calidad: ya después de 10,000 se produjo delaminación de caucho en la superficie de trabajo

se desgasta muy rápido, duro

Se instaló en mi automóvil cuando lo compré (235/55 R17). Ruidoso. Por el momento, conduzco específicamente en unos 11 mil km., El 90% de la carrera es la pista. La banda de rodadura ya se ha desgastado. Y el problema del caucho en sí mismo, en principio, es precisamente por lo que la revisión es negativa: esto es pelar y astillar la banda de rodadura. Parece aterrador, y se vuelve aterrador por su seguridad en el camino, porque durante un frenado o giro repentino, o incluso bajo cualquier circunstancia, no está claro cómo se comportará! Leer reseas locales. Se siente como si los dejaran los propios representantes de esta marca, o aquellos que tienen mucha suerte, y se encontraron con un lote no defectuoso de este caucho. Si alguien considera que mi revisión está hecha a medida, puedo proporcionarle una foto de las ruedas.

No not

NO

no

Solo para uso en pavimento. Rápidamente "zamyliwaetsya" en el barro y la hierba.

spero!, se comporta mal en una carretera mojada (si resbala si está incrustado)

peladura de la banda de rodadura, ruidoso, frena mucho

Después de 80 km comienza a hacer mucho ruido, muy sensible a la rodera, en todo lo demás mediocre en todo.

Desgaste ultrarrápido y desigual de la banda de rodadura.

No hay.

Para 1 temporada y 7 meses (20.000 km), las ruedas delanteras se desgastaron hasta 3 mm, las traseras hasta 5 mm. De esto se deduce que la temporada 2 rodará esta goma hasta la cabeza calva en las 4 ruedas. En la primavera, cambié la parte trasera, frente a los lugares. El estilo de conducción no es de carreras en absoluto, principalmente de acuerdo con el Ring Road. El automóvil acelera como un VEGETAL: los neumáticos son pesados, la dinámica se ha ido, es más difícil girar el volante a gran velocidad, el automóvil se parece a una locomotora de vapor que va sobre rieles, exactamente

adelante en la comuna hay una parada. Al frenar, se necesita ms esfuerzo al pisar el pedal del freno.

En trminos de precio/calidad, es ideal!

Goma pesada, el coche acelera sobre ella de manera diferente que antes en Nokian. .

Muy rgido y pesado, escupo!En las articulaciones, como en los durmientes