

Neumticos Hankook Dynapro ATM RF10

Ruidoso. A temperaturas bajo cero (desde -10) se vuelve resistente. En invierno, requiere atencin especial en la carretera.

no detectado

En el barro - ninguno. En la nieve, ninguno. Usado solo en verano, en Nissan Pathfinder R51.

tierno y dbil. Lo puse en un takha en la dimensin 265/75 16, como resultado, de 5 cilindros, 3 cables "led", siempre que el kilometraje no fuera ms de 20 mil. El ndice de fuerza tom 114. No sobrecargu el coche - es decir el peso nunca super las 3 t.

Prka no identificado. Si los hay, lo agregar ms adelante

no identificado

Con lluvia intensa, con flujos de agua en la carretera y en los surcos, el hidropneado se siente a una velocidad de aproximadamente 80 km / h. Tal vez este sea un proceso objetivo, dado que tales condiciones climticas son extremas y no son adecuadas para conducir a alta velocidad.

No pesaba... pero probablemente pesaba ms que los neumticos de trail ordinarios. El consumo de combustible ha aumentado un poco... pero luego ha subido el calor... as que el climatizador est funcionando al mximo... ya veremos cuando haga ms fro... ya ver qu consumo ser sin clima

puesto en un disco en una taberna, pero esto es ms probable debido al hecho de que fueron apilados uno encima del otro en el almacn

maneja con mucho cuidado en invierno!

escarcha por debajo de 5 dobles

Una rueda result ser defectuosa. 175gr. carga y no la capacidad de equilibrar =)))

Todava no lo he encontrado (lo he estado usando durante 4 das)

S, de alguna manera no he encontrado ninguna deficiencia. Tal vez un poco suave

todava no

- borrado rpidamente (tarifa por suavidad)- ruidoso, pero no crtico para m