

# Neumticos Dunlop SP Sport Maxx 225/40 R18 92Y

Desgaste desigual. Despus de medio uso empieza a hacer ruido. Duro. Se desgasta extremadamente rpido, para 1 temporada, esto son 20 mil, aunque hay 250 caballos en las ruedas delanteras.

Para la gente que no est acostumbrada a montar gomas anchas y duras, este es sin duda el comportamiento de las gomas al conducir en una rutina. Cae en una rutina con mucha facilidad. Debe estar alerta, especialmente a velocidades superiores a 180 km / h. Hasta 140 km/h aguanta como un hierro. Es difcil de encontrar en la ciudad de Izhevsk en la dimensin 215/45 r16

Precio Comodidad Faldo dbil

desgaste rpido , aunque Nokian hckagrln se quema ms rpido

Todas las expectativas estaban justificadas

Rigidez, pesado

Todava no revelado

spero sobre rieles..

Desgastado rpidamente!! Flota un poco a lo largo de la pista. Ruidoso a velocidades de 140 km / h, aunque esta es probablemente una caracterstica de todos los neumticos direccionales.

Borrado por 30 mil en una unidad mono.

a 10 grados de calor, la goma se desafilas se desgasta ms rpido de lo deseado, pero no como un "kama" ruidoso debido al patrln direccional

... hasta que golpeas un bache de un cierto tamao ( an no se ha establecido cul) - la suspensin recibe un golpe terriblemente fuerte, hasta una avera! Bridgestone no tuvo tales problemas aqu.

Vyalovata durante maniobras bruscas a altas velocidades. En lnea recta - todo est bien, giras el volante y el contenido de la informacin se pierde un poco, pero la trayectoria siempre permanece clara.

A temperaturas por debajo de 20C se vuelve duro y ruidoso. Por debajo de 15C, se estropea con facilidad al frenar, todos los baches de la carretera empiezan a trasladarse a la carroceria, y pequeos guijarros al volante. Su elemento es la libertad y la velocidad. El hidropneumtico en cualquier

condicin no est a la altura.

Control bajo la lluvia y sin frenar! ruidoso, facil de hacer una hernia

requiere calentamiento, pesado ..