

# Neumticos Dunlop Grandtrek AT3 225/65 R17 102H

No detectado

No detectado

Especialmente notado.

GUM!!!! Reparabilidad deficiente despues de un pinchazo

Frenado deficiente sobre pavimento seco y muy deficiente sobre pavimento mojado! Especialmente a temperaturas por debajo de +10. No los enroll hasta el final, porque. la consider una ocupacin peligrosa y compr otras. Zumban como los cojinetes de las ruedas, ya tena ganas de ir a cambiarlos, pero ha llegado el invierno y he aqu! en los neumticos de invierno se acab el estruendo!!!

1. Absolutamente no apto para hielo. Comprobado en invierno2. Ruidoso a todas las velocidades, pero estoy acostumbrado. Tarifa alta de la banda de rodadura. Estoy dispuesto a pagar con esto, pero algunos no lo hacen.

ruidoso! En la pista pens que los rodamientos de las ruedas se intentaban! Los cambi sin xito 0. En el barro hasta que los nuevos ms o menos. Es como esquiar. 3 estaciones y un equilibrio de vuelo completo.

ruido, pisada, rigidez

El ruido se convierte en un ruido sordo a una velocidad de 90 km. ms/menos 10 km.

Lo dudo mucho que en invierno se pueden conducir con la misma seguridad que los neumticos de invierno normales. No lo reemplazara con velcro o clavos, pueden ser adecuados para el invierno ingls, pero no es seguro para nosotros.

Me hice un corte lateral en el segundo ao, pens que era ms fuerte... mientras Estoy conduciendo, pero probablemente comprar un par

No se mantiene en hielo

muy ruidoso. Despues de 20.000 km es imposible conducir. Amtel regular en el Duster result no ser peor.

duro, el precio

El principal inconveniente es el ruido. Pero con un desgaste de hasta el 50%, el ruido era tolerable, pero después de eso hubo una sensación completa de que los cojinetes del cubo se habían descompuesto, y el eje trasero alía como si estuviera funcionando sin aceite. Característica: en el eje trasero, desgaste con monedas de cinco centavos, a pesar de que el frente se desgasta de manera uniforme. No tiene nada que ver con los neumáticos de invierno. moverse sobre ella en papilla de nieve y hielo - suicidio! Camina un poco en la rutina

Después de 20.000 carreras, un estruendo terrible.