

Neumticos Kumho Solus KH17

Duro. La diferencia en 2,0 y 2,2 atmósferas prácticamente no se nota. En cuanto a m, ruidoso.

Moler sobre hierba mojada. Recoge suciedad debajo del revestimiento del guardabarros.

no encontrado

Ruidoso, mal agarre. Todas las propiedades de consumo son solo de grado C.

Buhat en boxes, rompe la suspensión, hace ruido como un bastardo, lo mantiene mucho peor sobre pavimento mojado.

Hay dos inconvenientes principales para m: 1. Rgido.2. Muy ruidoso.

Hidroplaneo, a una temperatura de +5 cacho de roble, sobre pavimento mojado hay que tener mucho cuidado, se siente surcado

china

1. Pipetas ruidosas.2. Obstruido con piedras pequeñas.3. Auto constantemente a la izquierda oa la izquierda oa la derecha! Tuve que atrapar en el camino. 4. En Kashirka, en una seccin paga, en una superficie perfectamente plana a una velocidad de 130 y ms, comenz a silbar. 5. Al frenar con fuerza sobre asfalto seco, el ABS funcionaba, lo que significa poco agarre.

Bajo la lluvia, kvk en los esquus...

muy ruidosos

Eran estndar de fbrica: nunca he visto una goma peor . Antes de eso mont pantalones, continentales, pirellis - tierra y cielo. kumho son malos en la pista, arrastran el auto a gran velocidad. y si llueve, entonces es una pipa en general. Apto solo para un paseo tranquilo al abuelo al campo. Peor que ellos si solo un hilo como kama, amtel, etc. de fbricas rusas con franco trabajo de hacking.

No hay ninguno obvio.

Mi recurso fue de 35 mil durante la operacin dura en la ciudad (constantemente gas al suelo, corriendo sin resbalar. En el segundo ao adquir uno hernia (Constantemente me aferro a los hoyos (no veo nada + fundicin) pero es ms probable +)

Ruidoso, resbaladizo, duro

Pasas como en un taburete. Goma muy dura. Reconstrucción a partir de la pista rastrear (MKAD), lanza un poco.