

Neumticos Kumho I`ZEN XW KW17

a una velocidad de 110 km / h en un charco profundo: el pequeo tira hacia un lado, pero, en principio, perceptible. [no importa si se ralentiza en el hielo

S, en realidad le encanta el hielo, el hielo debe evitarse y tener cuidado. Tal vez este sea el nico aspecto negativo

en el hielo NO disminuyen la velocidad en absoluto.se entierran en la nieve al instante.solo para la ciudad y solo para el asfalto

Despus de haberme ido durante 2 inviernos, descubri que ya quedaba menos de un centmetro de banda de rodadura. A ver cmo nos va este invierno. Puede ser necesario reemplazar antes de lo previsto. Nuevamente: en Mosc y San Petersburgo (donde en el invierno de 2010-11 hubo un alles completo en los patios) hay suficiente. Pero si planea asaltar caminos suburbanos sin limpiar (a la casa de campo), e incluso en el SUV, es necesario llevar clavos y neumticos con ms "dedos".

Grado C sobre nieve enrollada y sobre hielo. ABS y VSA ya estn guardando aqu.

-no esperes hazaas de l en nevadas y hielo

Todava no.

en hielo, agarre dbil, debes tener cuidado y tambn mantener tu distancia.

hielo.

El caucho definitivamente no fue diseado para Rusia con su clima. Solo se puede circular por asfalto en moose. Sobre el hielo y la nieve arrollada cabalgaba como un trineo. A velocidades ultrabajas, el agarre en climas fros sobre hielo y nieve compactada es muy pequeo, a gran velocidad no hay ms. :)

ninguno

mal manejo

No detectado todava. La nica cosa,