

Neumáticos Kleber Krisalp HP2

Parece que no lo encontr

Debes entender que el caucho es para el invierno en la ciudad. No vale la pena subirse a l a la casa de campo (con suegra, una escalera de tijera y an un bal lleno).

no lo suficientemente agresivo y protector direccional para nieve, hielo

En hielo NO FRENA! La nieve no cava! NO MANTIENE el camino incluso con una ventaja clara en un camino mojado. Cordn dbil, las hernias trepan...

Realmente no frena sobre hielo

si te metes en un bache o un agujero hecho de hielo congelado, e incluso hielo hmedo o nieve, entonces no puedes salir sin ayuda exterior.

Sobre la nieve y el hielo no se puede frenar y no maniobrar, sigue siendo intil. Suelta el manillar y disfruta del vuelo.

No se comporta bien en carreteras embarradas y conduce con cuidado sobre los baches, de lo contrario tendrás que cambiar a menudo: aparecen baches. La hierba mojada es una desventaja, pero creo que casi cualquier caucho se comportar de esta manera.

Una vez en un lugar helado, y ms an en un bache hmedo, es casi imposible salir. El manejo del vehculo sobre hielo hmedo es cero. Tampoco hay frenos.

En la papilla de nieve simplemente no hay ninguno, flota para que puedas atrapar FIG

No hay defectos!