

Neumticos Hankook I*Cept RW08

Ruido como todo velcro. En el barro, las laminillas se lavan, aunque esto es un problema de todo el velcro, pero debido a los bloques anchos en el neumtico, se limpia rpidamente. no puedo soar!
Muele sobre asfalto en invierno incluso en 3 marcha. En la nieve, no se han encontrado cualidades especiales en cuanto a capacidad de cross-country

No

Quitate las zapatillas

Dbil agarre en curvas cerradas (entrada al ring), es necesario reducir la velocidad

todava no detectado

todava no lo he notado

todava no lo veo

Mal agarre en curvas, bajo cualquier carga lateral golpea mucho. Coche Honda tsrv3.

El invierno revelar deficiencias.

No

-

- mal agarre en gachas con hielo a temperaturas cercanas a cero (esta afirmacin no es para un modelo especfico, pero a la clase de neumticos de friccin en su conjunto)

Sobre nieve densa, sobre papilla, sobre hielo y sobre asfalto, el agarre es igualmente anormal. Conduje muchas veces en una curva, en la pendiente, sin aumentar la velocidad en la nieve densa, conduje hacia atrs, se volvi aterrador, tuve que adaptar mi actitud a la conduccin en invierno, como si volviera a subirme a un automvil viejo sin electrnica. Anteriormente patin sobre Dunlop durante 5 aos y no se lo permita.

No

No hay ninguno como tal. Hay que tener ms cuidado con el hielo, pero esto se aplica a todos los neumticos. Posiblemente desgaste, pero conduccin muy agresiva, muy probablemente debido a esto.

Todavía encontrar una mosca en el ungüento. Alcanc hasta 70 gr. . en la rueda Es una pena que el OTK de fábrica se haya perdido esas ruedas!