

Neumticos Hankook Dynapro HP RA23

mala calidad: ya despues de 10,000 se produjo delaminacin de caucho en la superficie de trabajo

se desgasta muy rpido, duro

Se instal en mi automvil cuando lo compr (235/55 R17). Ruidoso. Por el momento, conduje especificamente en l unos 11 mil km., El 90% de la carrera es la pista. La banda de rodadura ya se ha desgastado. Y el problema del caucho en s mismo, en principio, es precisamente por qu la revisin es negativa: esto es pelar y astillar la banda de rodadura. Parece aterrador, y se vuelve aterrador por su seguridad en el camino, porque. durante un frenado o giro repentino, o incluso bajo cualquier circunstancia, no est claro cmo se comportar! Leer reseas locales. Se siente como si los dejaran los propios representantes de esta marca, o aquellos que tienen mucha suerte, y se encontraron con un lote no defectuoso de este caucho. Si alguien considera que mi revisin est hecha a medida, puedo proporcionarle una foto de las ruedas.

No not

NO

no

Solo para uso en pavimento. Rpidamente "zamyliwaetsya" en el barro y la hierba.

spero!, se comporta mal en una carretera mojada (si resbala si est incrustado)

peladura de la banda de rodadura, ruidoso, frena mucho

Despus de 80 km comienza a hacer mucho ruido, muy sensible a la rodera, en todo lo dems mediocre en todo.

Desgaste ultrarrpido y desigual de la banda de rodadura.

No hay.

Para 1 temporada y 7 meses (20.000 km), las ruedas delanteras se desgastaron hasta 3 mm, las traseras hasta 5 mm. De esto se deduce que la temporada 2 rodar esta goma hasta la cabeza calva en las 4 ruedas. En la primavera, cambi la parte trasera, frente a los lugares. El estilo de conduccion no es de carreras en absoluto, principalmente de acuerdo con el Ring Road. El automvil acelera como un VEGETAL: los neumticos son pesados, la dinmica se ha ido, es ms difcil girar el volante a gran velocidad, el automvil se parece a una locomotora de vapor que va sobre rieles, exactamente

adelante en la comuna hay una parada. Al frenar, se necesita ms esfuerzo al pisar el pedal del freno.

En trminos de precio/calidad, es ideal!

Goma pesada, el coche acelera sobre ella de manera diferente que antes en Nokian. .

Muy rgido y pesado, escupo!En las articulaciones, como en los durmientes