

# Neumáticos Nokian WR G2

Pero, si la temperatura exterior está lejos de ser positiva, entonces debes tener más cuidado, el caucho cambia un poco su carácter.

El caucho definitivamente no es para la nieve y el hielo.

malo en hielo, nieve enrollada.

", características de acoplamiento.

No me di cuenta.

Incluso con todo mi deseo, no puedo nombrar las deficiencias. Hasta ahora me gusta todo.

Me gusta todo.

No.

Se desliza sobre el hielo.

El hielo y la nieve aguantan mal

No tenía tal cosa que debido a la goma el coche entrecerrado, espero que no lo haga antes de reemplazarlo por uno nuevo, el mismo. rápidamente se obstruye con nieve y se derrite como en los resbaladizos, pero a veces... pero esto se aplica solo a la nieve esponjosa en heladas severas, en líquido es simplemente genial.

Cuando el clima está por debajo de 0 -2 grados, es completamente inútil.

Sobre nieve suelta frena mucho, fuera de la ciudad no frena en absoluto.

Recurso "pequeño" - Deje "solo" más de 80 mil antes de los primeros signos de desgaste)

En hielo y nieve rodada, con mucho cuidado con los pedales y el volante.

sobre hielo y nieve - slo heces. como en verano