

Neumticos Nokian WR

No not ninguna deficiencia especial durante la operacin

Despus de 2 aos, el cable del costado se agriet, como si comenzara a desprenderse. Pero esto puede deberse a la operacin en las regiones del sur. Tom una foto, la envi por correo electrnico a Nokian. No hay respuesta, no hola.

No lo encontr, no escribir sobre el hielo, el hielo no es un problema para m, tal vez solo necesites ser amigo de tu cabeza o tener algn tipo de habilidad para conducir. hielo y todo est en orden.

Tal vez la pared lateral est un poco dbil . Al final del segundo ao de uso, me compr una raja lateral.

quiza el precio sea 6000 para la talla 16

Cable no muy grueso (cuidado al aparcar)

Poco agarre en carretera mojada. En charcos, el hidropneado es inaceptable. Al mismo tiempo, el desgaste de los neumticos es del 30-50%. Voluntariamente no tomar esa goma para m. El principal inconveniente es el hidropneado ya a 60 km / h, que nunca antes haba tenido en una goma.

No le gusta categoricamente el hielo y los lugares donde hay mucha nieve. A temperaturas positivas se desgasta muy rpidamente.

No est nada equilibrado! Ms de 120 en ruedas recin balanceadas es desagradable de conducir, el volante comienza a latir. Cuando la rueda gira, se observa visualmente un batido de 2,4 mm. Despus de 2000 km despus de equilibrar, todo el automvil comienza a temblar despus de 90 km / h. Con el intercambio bajo garanta, tambin result ser un fastidio, no solo debe pagar ajustes de neumticos adicionales, tambin debe enve productos a Vsevolzhsk a su cargo y espere los resultados del examen.