

Neumáticos Nokian W

no

en el centro de la ciudad de Kharkiv a una velocidad de 40 comencé a reducir la velocidad y giré el automóvil casi 180, fue una suerte que por la noche y no hubiera nadie en la carretera. se detuvo en el bordillo un par de veces en el patio. La nieve mojada y el hielo son horribles, flota como una vaca en el hielo. Los neumáticos resultaron ser incluso peores que los del NOKIAN WR G2 de pista, aunque este también está lleno de años.

Invierno nevado con escarcha esta goma es demasiado dura.

El hielo para ella es un asesino para el conductor y los pasajeros. No recomendaría este neumático ni siquiera a un enemigo. La presión con la diferencia de temperatura lo hace roble (va-no).

A veces hace ruido, pero tolerable, como para un coche sin aislamiento acústico. Tolerantemente, se entiende que si no establece la tarea de escuchar el ruido de la carretera, entonces el ruido no llama la atención.

Es mejor no conducir a una velocidad de más de 40 en una carretera helada, especialmente en las curvas (ni siquiera cerradas)

Para condiciones severas de nieve y hielo, se necesita elástico. Para un invierno ligero en la ciudad: una excelente opción económica.

Sobre el hielo como una vaca.

capacidad media de campo traviesa

mientras había uno nuevo, al frenar, aullaba como un tren, pero el sonido es agradable, silbante, y al arrancar resbala más bruscamente.

Resbala mucho en el hielo, incluso a bajas velocidades

El hielo aguanta si el coche es pesado, nada normal

Como puedes escribir sobre la velocidad de 110 en hielo en esta goma? Probablemente sea alguien que quiere afirmarse. A los 70 sobre el hielo nada como un sapo. Sobre el aguanieve, lo mismo no es una fuente. Remar solo en nieve ligera. Este es el tercer invierno, traté de usarlo solo para trabajar, para que no sea una pena matar.

Galimaya es solo horror, Medio cubo de nieve cay en nuestra Odessa, y ella ni siquiera se las arregl.60 no conduzca ni frene bruscamente, especialmente si la temperatura es alrededor de cero y el hielo se derrite. Y a partir de 110, a veces pasa ligeramente de lado a lado.

Prcticamente no. Poco adecuado para conducir sobre hielo, pero este es el caso de cualquier neumtico sin clavos. Puede parecer ruidoso, pero a nadie le importa: por ejemplo, a m me hace ruido, pero una vez le di un paseo a un amigo, dice que es silencioso. sin embargo, sin picos, es mejor no entrometerse all. Hacen bastante ruido. Tambin dicen que se desgastan rpido y empiezan a remar peor. Pero solo los he estado montando durante un mes, as que no puedo decir nada todava.

El hielo no sale. Y en cuanto al asfalto mojado, es triste para m en absoluto