

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta R

no

Me repetir. Nada brilla. La transitabilidad en la nieve es cercana a 3 sobre 10 ... hielo, como todos los velcro ... Un poco de calor, en la carretera, como si fuera jabón ... también se desgasta en la tracción delantera durante 30, porque, dicen que 40-50 toneladas. k, pero creo que los neumáticos de invierno de menos de 5 mm ya son x ... nya.

Carreteras en mal estado, en un pozo grande con bordes afilados (bajo la lluvia), agarré un gran hueco.

Por supuesto, no hay picos en el hielo puro

todavía no

precio

Lados muy débiles (mb run flat esto está arreglado) En clima cálido más de +10 hay una sensación de un volante acolchado, empieza a parecer que se derrite justo en las ruedas. , y la temporada no pas, en el invierno 1 hueco por tercera temporada | experiencia, pero aún salvé los neumáticos de un accidente.

no

flancos blandos: un poco toc el bordillo al estacionar, y eso es todo, la hueco está garantizada.

todavía no

Sola ser bueno, en nieve profunda o gachas pesadas, en comparación con nokia se comporta mejor / posiblemente por una pisada más profunda/

Empezar en hielo claro es difícil, no hay suficiente agarre, pero esto es natural en principio, no hay clavos. Fue su propia culpa por no reducir la velocidad. Las paredes laterales, como algunos han mencionado, son bastante débiles. Al final de la segunda temporada, cuando ya me había quitado el invierno, vi un corte fuerte, estaba a punto de reventar, ahora tendré que sacar uno nuevo.

Posiblemente un poco elevado el precio.

1. en hielo desnudo, se ralentiza peor que los picos, pero esto es comprensible (un giro vol en 4 curvas a una velocidad de 40 km / h en hielo, por curiosidad, dos veces (camino casi olvidado

no salpicado de sal a 150 km de San Petersburgo)2. en temperaturas positivas hay una sensacin de volante de algodn, 3. un poco caro de comprar, pero con mi kilometraje compensa el consumo de combustible - 0,5-0,7 litros menos que en un Bridgestone de verano

- Cuando hay hielo fuera de la ciudad, es mejor no dejarse llevar por la velocidad, los picos tampoco ayudan!- Ms caro que sus competidores, pero vale la pena! la distancia de frenado en superficies secas y mojadas corresponde a su propsito original, es larga, tenga cuidado.

Se borra rpidamente, lo que en principio se espera para una goma tan blanda