

Neumticos Michelin Pilot Alpin

No puedo nombrar ninguna desventaja. De momento todo me va bien hasta ahora.

No he notado ningn defecto.

Hay muchos defectos, en realidad el coche no conduce como debera con buenos neumticos, clasificara esta goma como una clase de caucho que se considera para el invierno y se comporta mejor que el perezoso por su blandura. La capacidad de campo a travs no es mala solo en nieve suelta, el hielo es triste como patinar, el asfalto seco generalmente es terrible para frenar y las lminas se hunden y recorres 10 metros ms. el desgaste lleva mucho, reduzca un 30% durante el invierno. en cuanto a los neumticos de invierno, esto es mucho, por regla general, los neumticos de invierno son suficientes para al menos 4 temporadas, pero aqu en general

Debido a la falta de clavos, la complejidad en el hielo desnudo. Es imposible salir de la pista helada incluso con traccin total permanente.