

Neumticos Michelin Latitude X-Ice North

No quedaban muchas pas y decid quitarlas por completo con unos alicates, saqu vi que las pas del propio cuerpo son de metal y se pudren dentro de la goma, por lo que salen volando. , despues de 2 temporadas, las pas se rompieron Quedaron 2-3 clavos en la parte delantera (prado), se comunic con Michelin, dijeron que se lo entregue al oficial de mi ciudad, lo enviarn para que lo examinen. Se lo entregu a los funcionarios, despues de 2 meses llamaron y dijeron que era un defecto de fbrica, se acord un reemplazo por unos nuevos. Finales de produccion de neumticos de 2013

Al final de la 4 temporada de funcionamiento, 2 ruedas se atornillaron. No es posible realizar ms operaciones

Estimado. Las paredes laterales son fciles de romper en las piezas forjadas si vuela a lo largo de los bordillos sin mirar. Aparecieron pequeas hernias y la goma se retorci. Aunque si Kalina no es aplastada por ruedas, tal vez haya normas. El tamao real es un orden de magnitud menor que el declarado.

Cuerda dbil. De un ligero choque con un obstculo, puede aparecer inmediatamente una "hernia". Hacen ruido en la pista como cualquier otro neumtico con clavos

- caro para un modelo viejo (por edad)

retirado de produccion! hay que cuidar el flanco.

- en asfalto - como en un trineo, peor que los neumticos de verano en la nieve- perd 3-4 clavos en cada rueda en 1 temporada- al lavar, yo Encontr muchas piedras, un par de cortes

Arrastra el coche sobre baches helados

Comportamiento impredecible sobre hielo y surcos. No est claro si los picos funcionan en absoluto. Propenso a resbalones. Lanza fuera de la rodera con un giro. El ao pasado se sali de la va a una cuneta al salir de la rodera por un camino rodado a una velocidad de 70-80 km/h. Este ao gir 180 grados a una velocidad de 20 km/h. Bueno, no haba autos, de lo contrario sera un negocio.

Se clava fcilmente en la nieve, y dar marcha atrs en su propia pista para un automvil con estos neumticos es un problema. Un coche con traccin total permanente flota tanto sobre aguanieve como sobre hielo desnudo. Frenar sobre hielo desnudo se siente como neumticos de verano.